

Viel Glück!!

Deutscharbeit

Thema: Beschreibung + Aktiv/Passiv

1. Setze die Sätze ins Passiv um. Gib vor der Umwandlung die Zeit an, in der der Satz steht.

1) Der Mechaniker wird morgen einen dritten Mann beobachten.(ins Vorgangspassiv)

2) Er erntet gerade das Getreide. (ins Zustandspassiv)

2. Beschreibe ausführlich das Flicken eines Fahrradreifens!

Bewertung:

Grammatik: _____

Beschreibung: _____

Fehlerindex: _____

Dies entspricht der Note

○

Notenspiegel:

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | | |

Lösung

Thema: Beschreibung + Aktiv/Passiv

1. Setze die Sätze ins Passiv um. Gib vor der Umwandlung die Zeit an, in der der Satz steht.
 - 1) Der Mechaniker wird morgen einen dritten Mann beobachten. (ins Vorgangspassiv)
Futur I Ein dritter Mann wird morgen beobachtet werden.
 - 2) Er erntet gerade das Getreide. (ins Zustandspassiv)
Präsens Das Getreide ist geerntet.
Vorgangspassiv wäre: Das Getreide wird geerntet.
2. Beschreibe ausführlich das Flicken eines Fahrradreifens!

Beispiel:

Als erstes müssen Sie die Muttern lösen und den Reifen mithilfe des Schraubenziehers aus der Halterung von Ihrem Fahrrad nehmen. Anschließend nimmt man den Schlauch vom Reifen ab, indem man ihn mit dem Schraubenzieher abhebelt und den Mantel vom Schlauch trennt. Der Schlauch wird nun in einen Behälter voller Wasser getunkt, bis an einer oder mehreren Stellen Luftblasen zu erkennen sind. Halten Sie dort Ihren Daumen darauf, damit Sie in den nächsten Schritten wissen, wo das Loch ist. Der Reifen muss als nächstes mit dem Schmirgelpapier sorgfältig angeraut werden. Der Klebstoff kann jetzt aufgetragen werden. Warten Sie ca. noch 5 Minuten damit der Klebstoff die optimale Wirkung erreicht, aber Vorsicht: Warten Sie nicht zu lange, denn sonst trocknet der Kleber. Wenn die fünf Minuten vergangen sind, kann man den Flickgummi aus der Verpackung abziehen und mit der klebrigen Seite nach unten auf den Schlauch auftragen. Als nächstes wird geprüft, ob der Reifen wieder dicht ist. Wiederholen Sie aus diesem Grund die Wasserprobe, wie sie am Anfang beschrieben wurde. Den Mantel spannt man jetzt über den Schlauch und legt den Schlauch über die Felge, wobei man aufpasst, dass sich keine Knoten bilden. Danach pumpt man ihn auf. Der Reifen ist nun wieder dicht!